

PåVäg

Obs!

Fira påsk i
Jönköping
med MHRF
på Elmia!

Bilspport Performance & Custom Motor show är Sveriges största publikmässor för fordonsentusiaster. Mässan arrangeras på Elmia i Jönköping under påskhelgen. Och MHRF är naturligtvis på plats – i hall C!
Du med?

GS

Nya regler för uppvisning på väg

Transportstyrelsen har tagit fram föreskrifter som gäller tävling och uppvisning på väg med motorfordon. Otydligt anser MHRF och SMC.

Transportstyrelsens målbeskrivning lyder: (...) nya föreskrifter och allmänna råd som ska förbättra säkerheten för deltagare och åskådare samt minimera olägenhet för utomstående i samband med tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg. (...). Motorhistoriska Riksförbundet och Sveriges Motorcyklister anser att det är otydligt om vad som kräver tillstånd eller inte. Ansökan om tillstånd ska dessutom lämnas fyra månader i förväg till Länsstyrelsen. Det är en uppenbar risk att förslaget kan medföra att mängder med arrangemang som i dag genomförs av ideella organisationer, företag och privatpersoner kommer att omfattas av krav på tillstånd.

MHRF och SMC ser också en risk med att tjänstemän kan använda den nya föreskriften för att stoppa cruisingar, mc- eller veteranrallyn. I deras gemensamma remissvar lyftes därför: (...) Ansökan om tillstånd är inte nödvändigt då det inte finns några som helst tävlingsmoment på vägen och då arrangemanget endast handlar om att köra rekommenderad väg mellan olika angivna platser. Några exempel på icke tillståndspliktiga tävlingar på väg är så kallade MC-rallyn och veteranrallyn. (...) Transportstyrelsen avvisar dock synpunkterna: (...) Vi anser att det nuvarande allmänna rådet uppfyller behoven. Att skriva föreskrifter eller allmänna råd som täcker in alla tänkbara scenarier är inte möjligt. (...).

Ansvarig utgivare:

Peter Edqvist

Redaktör:

Göran Schüssleider

MHRF

Motorhistoriska
Riksförbundet

Anderstorpsvägen 16,
6 tr, 171 54 Solna
Tfn: 08-30 28 01

E-post: kansli@mhrf.se

Hemsida: mhrf.se

Transportstyrelsen vill att tillämpningen ska avgöras genom framtida domstolsprövning: (...) Om arrangemang genomförs utan att arrangören har ansökt om tillstånd kan arrangemanget komma att bli stoppat av polismyndigheten. I prövningen som följer av det kommer frågan om krav på tillstånd för tävling eller uppvisning att avgöras. (...) MHRF och SMC anser att det är mycket olyckligt att ideellt arbetande klubbmedlemmar ska riskera åtal istället för att myndigheten utfärdar tydliga föreskrifter från början.

Jan Tägt
generalsekreterare MHRF

Läs mer på mhrf.se/motesforbud_pa_vag.

Tekniska bestämmelser för motorcyklar och mopeder

Transportstyrelsen arbetar med en revision av de tekniska föreskrifter som ligger till grund för registrerings-, kontrollbesiktning och kontroll vid vägen. Motorhistoriska Riksförbundet tog initiativ till ett möte. Transportstyrelsen arbetar med en revision av de tekniska föreskrifter som ligger till grund för registrerings-, kontrollbesiktning och kontroll vid vägen. De nuvarande bestämmelserna är ett lappverk av gamla bestämmelser och tillägg. Tanken är bra och underlättar för besiktningföretag och polis. Målet är att nya bestämmelser efter godkännande av EU myndigheter ska träda i kraft den 1 januari 2020.

MHRF tog initiativ till ett möte med TS i Borlänge i frågan i vilket kansliets sakkunnige i motorcykelfrågor Lennart West och under teknad från MHRF medverkade.

MHRF fick innan mötet en inofficiell sammanställning av de nuvarande bestämmelserna för motorcyklar. Resultatet av MHRFs genomgång av de nuvarande bestämmelserna diskuterades liksom utredarna från TS egna tankar. Under mötet framkom även en annan revision gällande de tekniska bestämmelserna för mopeder. MHRF kommer att vara remissinstans i båda fallen, men redan nu ville TS ha en förhandsdiskussion med MHRF, SMC och mc-branschen.

När det gäller mopeder kommer den nya förordningen att vara förenklad och "snällare" än summan av de gamla. Som ett exempel påpekade MHRF problemet med påhängsmotorer som i princip inte får användas vilket utredarna inte kände till. Läs mer på mhrf.se.

Jan Tägt generalsekreterare MHRF

Senaste turerna kring kontrollbesiktningen

Transportstyrelsens föreslår ändringar i deras föreskrifter om kompetens för besiktningstekniker, polisman och bilinspektör, om kontrollbesiktning, om flygande inspektion samt om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare.

Förslagen i korthet:

- "annan kontroll genom polisman" föreslås tas bort helt från föreskriften för flygande inspektion.
- Regelverket för att godkänna A-traktorer och EPA-traktorer, och tolkningen av hur regelverket ska tillämpas har svängt un-

der åren och de nu föreslagna kontrollprogrammen ska ta hänsyn till detta.

- Undantagen från kontrollbesiktning har justerats och förtydligats.

Synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 15 mars 2018.

Aktuella remissmissiv, konsekvensutredning samt föreskrifter som berörs av förslag till ändringar (inte bara de som gäller kontrollbesiktningen) finns att hitta på mhrf.se/remisser2018.

Jan Tägt generalsekreterare MHRF

Nytt gällande MHRF-försäkringen

Från 1 maj 2018 justeras premierna.

Generellt är det små höjningar, någon procent, men för personbilar 1971–1997 måste premierna höjas mer pga ökade skadekostnader. Det är den grupp fordon som används mest och därför drabbas av flest skador. Dessutom är

1990-talsbilar som nu finns med betydligt dyrare att reparera än äldre bilar då speciella metoder måste användas. Den nya premien 950 kr /år för helförsäkring är ändå betydligt mindre än vad bara trafikförsäkring kostar för en vanlig bil. Lennart West försäkringshandläggare MHRF

MHRF på nytt lamslaget från att delta i Almedalsveckan

Den 21 februari skickade Motorhistoriska Riksförbundet ett brev till riksdagspolitikerna om varför MHRF inte deltar i Almedalen i år heller. I det fanns bland annat nedanstående att läsa.

Det känns tråkigt att på det här sättet meddela att Motorhistoriska Riksförbundet inte heller 2018 kommer att medverka under Almedalsveckan. I år har vi själva tagit beslutet i god tid för att slippa de stora kostnader som vi ådrog oss ifjol när vi i ett sent skede blev portade från att delta med ett fåtal historiska fordon.

Orsaken är att vi fortfarande inte, trots att vi gjorde en framställan så tidigt som i september 2017, kunnat få besked om vilka bestämmelser som ska gälla för historiska fordon. Visserligen har vi fått beskedet att "Veteranbilar kommer att få dispens" att ställa ut i Almedalen, ett besked som Region Gotland för övrigt meddelat

via media. Dispensen gäller dock bara fordon som gjorts okörbara. Det besked vi fortfarande väntar på är hur fordonen ska göras okörbara. Så här långt har vi bara fått beskedet att det ska synas på håll att fordonen är okörbara "så att besökarna kan känna sig trygga". I vår dialog med Region Gotland i denna fråga kommer vi ingen vart, även om vi kan notera en vilja från några enskilda tjänstemän att faktiskt lösa problemen.

Efter snart två för oss förlorade Almedalen -år, vill vi tacka alla er som både i år och tidigare år visat intresse för våra baksättesdebatter. Samtidigt vill vi än en gång beklaga att vi tvingats till beslutet att inte medverka i Almedalsveckan 2018, året då arrangörerna firar 50 år i demokratins tjänst.

Peter Edqvist förbundsordförande MHRF

Gör aldrig ägarbyte utan att ha ny försäkring!

Ägarbyte utan att ha bytt försäkring kan bli väldigt kostsamt. Inte minst ekonomiskt. MHRF-försäkringen får många samtal från förtyvade som skrivit över fordon, ofta inom familjen, utan att ha tecknat en ny försäkring. De har då fått avgift från Trafikförsäkringsföreningen på tusentals kronor då de saknat försäkring.

Många tror att försäkringen följer med fordonen men det gör den inte, den försvinner direkt vid ägarbyte för registrerade fordon.

Om du köper ett fordon planera innan. Är det ägarbyte inom familjen eller bekanta ta reda på om MHRF-försäkringen eller annan entusiastförsäkring kan tecknas med bara en ansökan eller om bilder och klubb besiktning behövs. Det går att teckna försäkring på ett fordon man inte äger ännu.

Köper du ett fordon måste du omedelbart ringa och teckna en tillfällig försäkring, i MHRF-försäkringens fall hos Folksam (läs mer på mhrf.se).

Lennart West
försäkringshandläggare MHRF



MHRF FÖRSÄKRINGEN

Är du också rädd om dina saker?

MHRF-försäkringen – marknadens ledande försäkring för historiska fordon!

Vi försäkrar fordon så äk och äldre: Nilstån oavsett skick och ålder. Det frustar? Få en mil, men inte en meter frust. Ögornen för arbetsområdena åstad, men fordonet ska annars bara användas till nöjeskörning. På fritiden.

MHRF-försäkringen är en förmån för medlemmar i klubbar anslutna till Motorhistoriska Riksförbundet. Utöver din pålitliga gymnasie din klubb är våra försäkrings. Likaså den fordonshistoriska rörelsen tack vare MHRF:s arbete, ett arbete som sammanfattas:

För glömdens fordon på fordonshandlarnas väggar.
Du hittar alla MHRF-klubbar. Inom varje information om oss och vår försäkring, på mhrf.se/forsakring.

Motorhistoriska Riksförbundet
mhrf.se
forsakring@mhrf.se
08-30 28 01

Både information och (nya!) annonser
finns att hitta på mhrf.se/forsakring.

Här träffar du MHRF 2018

Motorhistoriska Riksförbundets styrelse och/eller kansli kommer att finnas på plats vid ett flertal av årets evenemang.

- 24/3 Västerås. Classic Motor Marknad, ABB Arena.
- 30/3–2/4 Jönköping. Bilsport Performance & Custom Motorshow, Elmia.
- 20/5 Stockholm. Gärdessloppet.
- 20/5 Norrtälje. Träffpunkt moped, Pythagoras industrimuseum.
- 6/6 Flera platser. Motorhistoriska Dagen.

- 30/6 Ronneby park. Nostalgia festival.
- 5–7/7 Västerås. Summer Meet.
- 3–5/8 Hjo. British Motor Meet.
- 18/8 Öland, Kungsrallyt.
- 16/9 Sigtuna. Tidningen Klassikers stora hösträff, Wenngarns slott.

Listan kompletteras löpande. För att se eventuella ändringar samt få mer information om träffarna besök mhrf.se/traffa_oss_2018.

Göran Schüsseleder kommunikator MHRF

Motorhistoriska Dagen firas – även av dig?

Den 6 juni på nationaldagen har Motorhistoriska Dagen etablerat sig som en årlig manifestation för det fordonshistoriska kulturarvet.

Över hela Sverige åskådliggörs det fordonshistoriska kulturarvet genom de många evenemangen för historiska fordon. Motorhistoriska Riksförbundet bjuder årligen in anslutna klubbar, andra föreningar, kommersiella arrangörer, museer med flera att fira genom att arrangera exempelvis träffar, utflykter eller utställningar. Målsättningen med Motorhistoriska Dagen är att synliggöra det fordonshistoriska kulturarvet. Detta kan enskilda fordonsägare göra genom

att ta ut sina historiska fordon och medverka vid evenemang.

Kan du inte delta kan du ändå vara med genom att ställa upp ditt fordon hemmavid. Till sammans visar vi på så sätt den fordonshistoriska rörelsens bredd, både fordonsmässigt, ägarmässigt och geografiskt.

ALLA arrangörer av evenemang med historiska fordon den 6 juni kan kostnadsfritt beställa rallyskyltar och fordonsskyltar från MHRFs kansli. E-posta kansli@mhrf.se alternativt ring 08-30 28 01, knappval 3.

Göran Schüsseleder kommunikator MHRF

Både information och årets annonser (i både stående och liggande format) finns att hitta på mhrf.se/6juni